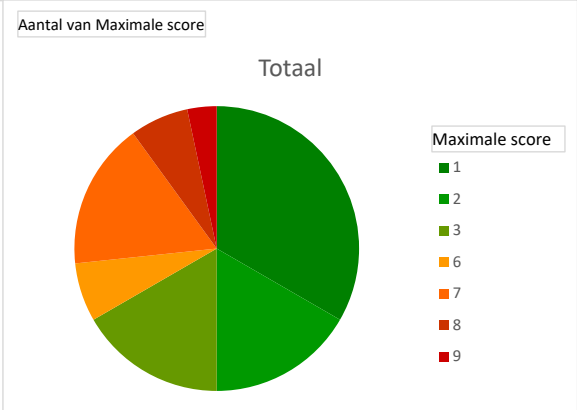
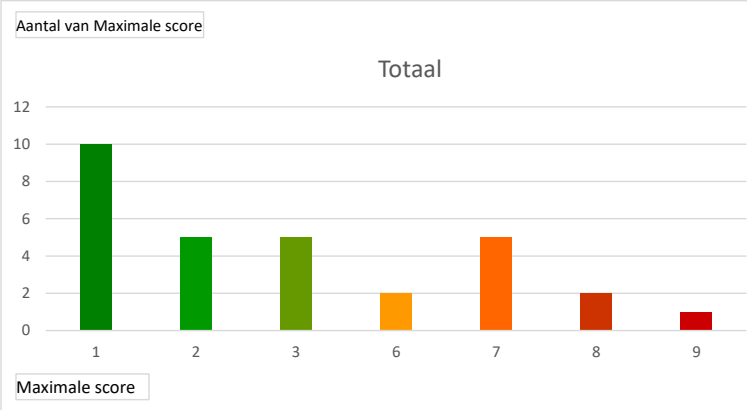


Risicoprofiel per kunstwerk: aantal risico's in de ORA per maximaal risiconiveau per regel (bouwdeel)

(handmatig verversen na **elke ORA aanpassing**: Rechtsklik op een cel in het risicoprofiel en kies 'Vernieuwen')
(middels slicer selecteerd u één of meerdere kunstwerken, bij geen selectie ontstaat een totaaloverzicht van uw areaal)

Actueel risicobeeld na inspectie

Rijlabels	Aantal van Maximale score
1	10
2	5
3	5
6	2
7	5
8	2
9	1
Eindtotaal	30



Object		
Amstelaqueduct	Brug fokkerweg	DGN
DGZ	Duiker Horntocht	Duiker Hornweg
Fietstunnel Legmeerdijk	Fly-over Legmeerdijk	Geluidsscherm
Kleine duiker, 10 meter ten oosten van Fietstunnel Legmeerdijk (hmp 38...	Kleine duiker, ten NW kruising N231 thv begin verdrijvingsvlak oprit oos...	Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder afrit oost N-weg ...
Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder op- afrit oost (hm...	Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder op- afrit west (h...	Overkluizing inlaat Constructie Gemaal Bolstra
Techniek gebouw verkeerscentrale Hoofddorp	Trace hmp 35.8 tot 38.8	Trace hmp 38.8 tot 39.2
Trace hmp 42.8 tot 49.1	Viaduct Hornweg	Viaduct Middenweg
Waterkelder zuid	Waterwolf tunnel	(leeg)
A	Algemeen	

Object	Element	Bouwdeel	HWR (trek-delen)	Discipline	Bouwwerk	Theoretische levensduur	Geïnspecteerd?	Reden niet geïnspecteerd	Bevinding (uitgebreid)										Gebrek	Type gebrek	Ernst	Inherentiteit	Omvang	Conditiescore bouwdeel	Voorzorgingscore bouwdeel	Risico	Oorzaak	Gevolg	R A M S				Maatregel	Opnemen in PMO?				Meer nemen in vast onderhoud				Planning maatregel	R A M S				
									Inspectieresultaten																				Risicoanalyse					Maatregelen				Opnemen in PMO?						Meer nemen in vast onderhoud			
									A	A	B	C	C		D		D	D											D	D	D	D		D	H	I	J	J	J	J	K			K	L	M	N
0	Fietstunnel Legmeerdijk	Fundering	Vloer	C	2013	100	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				93			1	1	1	1								
0	Fietstunnel Legmeerdijk	Geleideconstructie	Geleidedanier	C	2013	80	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				73			1	1	1	1								
1	Fietstunnel Legmeerdijk	Geleideconstructie	Geleideraal	C	2013	40	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				33			1	1	1	1								
2	Fietstunnel Legmeerdijk	Hemelwaterafvoer	Goot	C	2013	20	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				13			1	1	1	1								
3	Fietstunnel Legmeerdijk	Hemelwaterafvoer (HWA)	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen	C	2013	40	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				33			1	1	1	1								
4	Fietstunnel Legmeerdijk	Hemelwaterafvoer (HWA)	Kolk	C	2013	40	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				33			1	1	1	1								
5	Fietstunnel Legmeerdijk	Hemelwaterafvoer (HWA)	Rooster	C	2013	25	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						2	2	2	2				18			2	2	2	2								
6	Fietstunnel Legmeerdijk	Hoofddraagconstructie	Rijdek	C	2013	80	geïnspecteerd		De conservering van het dak begint los te raken. Het gebrek treedt verspreid op over het oppervlak van het dak. Het gebrek bedraagt ca 2,5 m2 van de 140 m2= 2%. Onderzijde dek.	Beschermlaag, defect	Conditioneel gebrek	Serieus	3 Eindstadum	2 2% tot 10%					2	1		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	De conservering van de onderzijde van het rijdek nadert het einde van de levensduur.	De beschermplaat op het rijdek komt los, waardoor de bovengliggende constructie onvoldoende beschermd wordt tegen vuil en vocht.	Verwijderen huidige conservering, aanbrengen nieuwe conserveerlaag	x		73	2024				1	1	1	1											
7	Fietstunnel Legmeerdijk	Hoofddraagconstructie	Wand	C	2013	100	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				93			1	1	1	1								
8	Fietstunnel Legmeerdijk	Hoofddraagconstructie	Wandaufwerking	C	2013	25	geïnspecteerd		Er bevindt zich graffiti op de tegelafwerking van de wanden. Het gebrek komt voor op beide wanden. De omvang bedraagt 30%	Graffiti	Tekortkoming	Gering	3 Eindstadum	4 30% tot 70%					1	3		Element kan niet zonder hinder functioneren.	Mensen hebben toegang tot het object.	De aanblik van het object vermindert in kwaliteit, waardoor gebruikers en omwonenden een onveilig gevoel krijgen.	Verwijderen graffiti	x		18	2024				2	2	2	2											
9	Fietstunnel Legmeerdijk	Hoofddraagconstructie	Wandaufwerking	C	2013	25	geïnspecteerd		Tegels wandaufwerking laten los of missen. Het gebrek breed op aan beide zijde van de tunnelwand. Omvang: 12 m2 van de 250 m2 = 5%	Onderdeel, ontbreekt	Conditioneel gebrek	Serieus	3 Eindstadum	2 2% tot 10%					2	1		Verkeer kan onvoldoende veilig gebruik maken van het element.	Doordat vul en vocht (inclusief gevolgen van vorst) achter het tegelwerk komen, worden tegels van de wand gedrukt.	Tegels vallen op de onderliggende weg, waardoor mogelijk verkeergevaarlijke situaties kunnen ontstaan.	Afklappen tegelwerk en vervangen losse delen tegelwerk	x		18	2023				2	2	2	2											
0	Fietstunnel Legmeerdijk	Leuningconstructie	Leuning	C	2013	40	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				33			1	1	1	1								
1	Fietstunnel Legmeerdijk	Objectverlichting	Object verlichting, algemeen	E	2013	40	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				33			1	1	1	1								
2	Fietstunnel Legmeerdijk	Openbare verlichting (OV), Algemeen	Openbare verlichting (OV), Algemeen	E	2013	15	geïnspecteerd		De armatuur ontbreekt, of is defect. Het gebrek betreft alle OV armaturen in de fietstunnel aan de noordzijde. De omvang van het gebrek is 12 van de 14 armaturen = 86%	Functie, afwezig	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	5 ≥ 70%					5	1		Betroikbaar en veilig functioneren van het element is niet gewaarborgt.	Ontbrekende en defecte armaturen, waardoor de verlichting in de fietstunnel onvoldoende is.	Verkeer kan minder goed gebruik maken van de tunnel, gebruikers kunnen een onveilig gevoel krijgen bij gebruik van het object.	Vervangen OV in fietstunnel	x		8	2022				1	1	1	1											
3	Fietstunnel Legmeerdijk	Openbare verlichting (OV)	Openbare verlichting (OV), Algemeen	E	2013	15	geïnspecteerd		Het glas in een omhuizing van een blind armatuur die dient als kabeldraagconstructie is kapot. Het gebrek treedt op bij de noordelijke wand. De omvang van het gebrek bedraagt 1 van de 16 stuks = 6%	Schade, mechanisch	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	2 2% tot 10%					3	1		Betroikbaar en veilig functioneren van het element is niet gewaarborgt.	Mechanische belasting op een van de blindarmaturen kan leiden tot schade aan de bekabeling van de OV.	Schade aan kabels van de OV kan leiden tot uitval van de OV.	Meeremen bij vervangen OV in fietstunnel	x		8	2022				1	1	1	1											
4	Fietstunnel Legmeerdijk	Pompinstallatie	Bedieningspaneel	E	2013	15	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						3	3	3	3				8			3	3	3	3								
5	Fietstunnel Legmeerdijk	Pompinstallatie	Kast	E	2013	25	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						2	2	2	2				18			2	2	2	2								
6	Fietstunnel Legmeerdijk	Pompinstallatie	Pomp	W	2013	25	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						2	2	2	2				18			2	2	2	2								
7	Fietstunnel Legmeerdijk	Pompinstallatie	Pompinstallatie, Algemeen	W	2013	25	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						2	2	2	2				18			2	2	2	2								
8	Fietstunnel Legmeerdijk	Pompkelder	Luik	C	2013	50	geïnspecteerd		Op de luiken bevinden zich geen sloten, bij 1 van de 2 luiken is het inbuslot ook niet dichtgedraaid waardoor het luik zo open te trekken is. Het gebrek treedt op bij de afsluitluiken van de pompkelder. Het slot geldt als 1/4 van het luik = 25%	Onderdeel, ontbreekt	Conditioneel gebrek	Serieus	3 Eindstadum	3 10% tot 30%					3	1		Betreden element kan niet veilig plaatsvinden.	Doordat de luiken van de pompkelder niet afgesloten kunnen worden, kunnen onbeveiligde toegang verschaffen tot de pompkelder.	Bij betreden van de pompkelder is het mogelijk dat oerden zich toegang hebben verschaft en gevaarlijke materialen hebben achtergelaten of schade hebben berekend aan de apparatuur.	Aanbrengen sloten op luiken	x		43	2022						1	1	1	1									
9	Fietstunnel Legmeerdijk	Pompkelder, Algemeen	Pompkelder, Algemeen	C	2013	100	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				93			1	1	1	1								
0	Fietstunnel Legmeerdijk	Schamplank	Schamplank, algemeen	C	2013	100	geïnspecteerd		Conservering / anti-sliplag laat los op de shamplank. Het gebrek treedt zowel aan de noord als zuidzijde op, op de bovenkant en de zijkant van de shamplank die ook wel als trottoir dient. De omvang van het gebrek bedraagt 60 m1 van de 160 = 37%	Beschermlaag, defect	Conditioneel gebrek	Serieus	2 Gevorderd stadium	4 30% tot 70%					3	1		Verkeer kan onvoldoende veilig gebruik maken van het element.	De anti-sliplag op de shamplank laat los, doordat deze einde levensduur is en vul, vocht en weersomstandigheden op de anti-sliplag inwerken.	Doordat voetgangers van de shamplank gebruik maken, en de anti-sliplag niet aanwezig is, kunnen zich persoonlijke ongevallen voordoen.	Vervangen sliplag op shamplank	x		93	2021						1	1	1	1									
1	Fietstunnel Legmeerdijk	Schamplank	Schamplank, algemeen	C	2013	100	geïnspecteerd		Uit de trekput die zich in de shamplank bevindt, komt water gestroomd waardoor kabels waarschijnlijk in het water liggen. Het gebrek treedt op bij een luk dat toegang verschaft tot de bekabeling aan de noordoost zijde. Bij 1 van de 6 luiken in de shamplank komt dit gebrek voor = 17%	Aldichting, defect	Conditioneel gebrek	Eerstig	3 Eindstadum	3 10% tot 30%					4	1		Betroikbaar en veilig functioneren van het element is niet gewaarborgt.	Water wordt niet correct afgevoerd uit de trekputten, waardoor de bekabeling in het water blijft staan.	Schade aan de kabels, voor indien sprake is van vorst.	Aanbrengen HWA in trekgoten	x		93	2023						1	1	1	1									
2	Fietstunnel Legmeerdijk	Talud	Talud, algemeen	C	2013	100	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						1	1	1	1				93			1	1	1	1								
3	Fietstunnel Legmeerdijk	Verharding wegtype 7 (rietspaden)	Deklaag (dicht)	C	2013	15	niet geïnspecteerd	Bouwdeel is gerapporteerd onder het object Trace	Geen bevinding										1	1						3	3	3	3				8			3	3	3	3								
4	Fietstunnel Legmeerdijk	Verharding wegtype 7 (rietspaden)	Onderlaag	C	2013	25	niet geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						2	2	2	2				18			2	2	2	2								
5	Fietstunnel Legmeerdijk	Voegovergang	Voegovergang, algemeen	C	2013	40	geïnspecteerd		Het voegrubber is losgedrukt door de begroeiing, waardoor toedreding vocht + dooizouen in constructie kan voorkomen. Het gebrek treedt op bij zowel de oost- als westvoeg. Voeg westzijde : voegrubber te kort, waardoor kiervoorming. Omvang: 2,5 van de 12m1 per zijde = 21%.	Aldichting, defect	Conditioneel gebrek	Eerstig	2 Gevorderd stadium	3 10% tot 30%					3	1		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	Door begroeiing is het voegrubber losgedrukt uit de omliggende constructie.	De voeg is niet meer dicht, waardoor vul tussen de beide delen van de voeg kan komen, waardoor de capaciteit van de voeg om bewegingen op te vangen vermindert.	Verwijderen begroeiing en huidig voegprofiel, aanbrengen nieuwe profiel	x		33	2023						1	1	1	1									
6	Fietstunnel Legmeerdijk	Wegmarkering	Wegmarkering, algemeen	C	2013	10	geïnspecteerd		De wegmarkering is versleten. Locatie: wegdek oostzijde. Omvang: 30 m1 van 80 m1 = 37%.	Slijtage, mechanisch	Conditioneel gebrek	Serieus	3 Eindstadum	4 30% tot 70%					4	1		Verkeer kan onvoldoende veilig gebruik maken van het element.	De wegmarkering slijt als gevolg van verkeer dat over de markeringen heen rijdt.	De markeringen zijn niet voldoende zichtbaar, waardoor weggebruikers de verkeerssteekers niet meer kunnen lezen.	Opnieuw aanbrengen van de versleten wegmarkering	x		3	2023						3	3	3	3									
5	Fietstunnel Legmeerdijk	Objectverlichting	Objectverlichting, Algemeen	E	2014	15	geïnspecteerd		Geen bevinding										2	1						3	3	3	3				9			3	3	3	3								
6	Fietstunnel Legmeerdijk	Openbare verlichting (OV)	Openbare verlichting (OV), Algemeen	E	2016	15	geïnspecteerd		Geen bevinding										1	1						3	3	3	3				13			3	3	3	3								
4																			1	1						3	3	3	3																		
4																																															